

(12) DEMANDE INTERNATIONALE PUBLIÉE EN VERTU DU TRAITÉ DE COOPÉRATION  
EN MATIÈRE DE BREVETS (PCT)

(19) Organisation Mondiale de la Propriété  
Intellectuelle  
Bureau international



(43) Date de la publication internationale  
28 avril 2005 (28.04.2005)

PCT

(10) Numéro de publication internationale  
WO 2005/038724 A1

(51) Classification internationale des brevets<sup>7</sup> : G07B 5/04,  
G07F 17/42, G07B 1/00

(21) Numéro de la demande internationale :  
PCT/FR2004/002539

(22) Date de dépôt international : 8 octobre 2004 (08.10.2004)

(25) Langue de dépôt : français

(26) Langue de publication : français

(30) Données relatives à la priorité :  
0311975 14 octobre 2003 (14.10.2003) FR

(71) Déposant (pour tous les États désignés sauf US) :  
ADEQUA SYSTEMS SARL [FR/FR]; 7, boulevard  
Archimède, F-77420 Champs sur Marne (FR).

(72) Inventeur; et

(75) Inventeur/Déposant (pour US seulement) : QUOC, Ho,  
Bao [FR/FR]; 7, boulevard Archimède, F-77420 Champs  
sur Marne (FR).

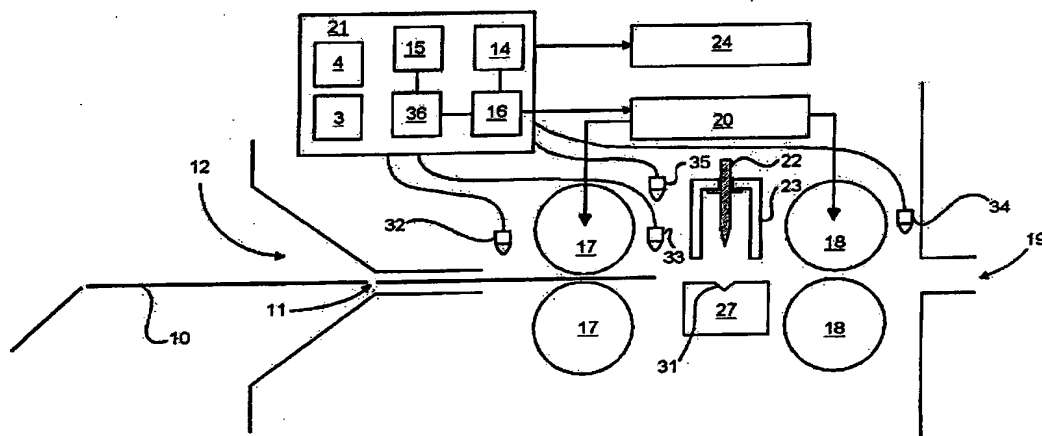
(74) Mandataire : VERDIER, Louis; Cabinet Argos Innova-  
tion & Associés, 55, rue Aristide Briand, F-92306 Leval-  
lois-Perret Cedex (FR).

(81) États désignés (sauf indication contraire, pour tout titre de  
protection nationale disponible) : AE, AG, AL, AM, AT,  
AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO,  
CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB,  
GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG,  
KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG,  
MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH,  
PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN,  
TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

[Suite sur la page suivante]

(54) Title: DEVICE FOR DISPENSING A DETERMINED NUMBER OF PRE-PRINTED TICKETS, SUCH AS LOTTERY  
TICKETS

(54) Titre : DISPOSITIF DE DELIVRANCE D'UN NOMBRE DETERMINE DE TICKETS PRE-IMPRIMES, TICKETS DE LO-  
TERIE NOTAMMENT.



(57) Abstract: The invention relates to a device for dispensing a strip (10) of pre-printed tickets, said strip comprising a plurality of score lines (11) defining successive tickets. The inventive device comprises a stepping motor (20) which is used to convey the strip (10) towards a theoretical cutting position using a determined number of motor steps corresponding to the number of tickets required. The aforementioned stepping motor (20) is associated with adjustment means which are used, if necessary, to adjust the position of the strip (10) from the theoretical cutting position to a correct cutting position. The adjustment means comprise: first memory means (14) which store the individual length of the tickets by counting the corresponding number of steps of the motor (20), second memory means (15) which store a characteristic motif of the tickets, and recognition means (35, 36) which recognise the passing of the motif as the strip (10) is being conveyed to the theoretical cutting position.

[Suite sur la page suivante]

WO 2005/038724 A1



(84) États désignés (sauf indication contraire, pour tout titre de protection régionale disponible) : ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasién (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), européen (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

**Publiée :**

— avec rapport de recherche internationale

— avant l'expiration du délai prévu pour la modification des revendications, sera republiée si des modifications sont reçues

En ce qui concerne les codes à deux lettres et autres abréviations, se référer aux "Notes explicatives relatives aux codes et abréviations" figurant au début de chaque numéro ordinaire de la Gazette du PCT.

---

(57) **Abrége :** L'invention a pour objet un dispositif pour la délivrance de tickets pré-imprimés conditionnés en bande (10) comportant une pluralité de lignes de fragilisation (11) délimitant successivement les tickets. Ce dispositif associe un moteur pas-à-pas (20) pour acheminer la bande (10) vers une position théorique de coupe suivant un nombre déterminé de pas du moteur correspondant au nombre de tickets requis, avec des moyens d'ajustement de la position de la bande (10) depuis la position théorique de coupe vers le cas échéant une position correcte de coupe. Ces moyens d'ajustement comprenant des premiers moyens de mémoire (14) de la longueur individuelle des tickets à partir d'un comptage d'un nombre de pas correspondant du moteur (20), et des deuxièmes moyens de mémoire (15) d'un motif caractéristique des tickets, ainsi que des moyens de reconnaissance (35,36) du défilement du motif lors de l'acheminement de la bande (10) vers la position théorique de coupe.